

# TARTALOM

## I. fejezet

### ALAPVETŐ SZABÁLYOK

I/1 HOL MILYEN SZABÁLYOK SZERINT VEZETÜNK?

I/2 VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐK SZABÁLYAI

I/3 VÁLTOZÁSOK A MOBILITÁSI CSOMAG MIATT AZ ÁRUSZÁLLÍTÁSBAN

## II. fejezet

### MEGFELELÉS A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉNEK

II/1 MEGFELELÉS A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉNEK

II/2 MENNYIT DOLGOZHATUNK EGY HÉTEN?

II/3 SOFŐR MÁSODÁLLÁSBAN ÉS ALKALMI BEJELENTÉSSEL

II/4 MUNKAKÖZI SZÜNET ÉS PIHENŐIDŐ

## III. fejezet

### VEZETÉSI IDŐ, NAPI PIHENŐIDŐ ÉS SZÜNET

III/1 A MEGSZAKÍTÁSI IDŐ BEOSZTÁSA

III/2 MIT JELENT A NAPI VEZETÉSI IDŐ?

III/3 ELVESZTEGETETT PIHENŐIDŐ

III/4 OSZTOTT NAPI PIHENŐIDŐ

III/5 LEHET-E KÉTSZER KEZDENI EGY NAP?

III/6 MAXIMÁLIS VEZETÉSI IDŐ 24 ÓRÁN BELÜL

III/7 HETI VEZETÉSI IDŐ FOGALMA

III/8 ARASZOLÁS, VÁRAKOZÁS DUGÓBAN ÉS HATÁRON

III/9 MINEK SZÁMÍT A MUNKÁBA JÁRÁS?

III/10 UTAZÁS KOMPON, VONATON

III/11 VEZETÉSI IDŐ CSÖKKENTÉSE DIGITÁLIS TACHOGRÁFNÁL

III/12 TÜRELMI HATÁR TÚLVEZETÉSNEL?

III/13 NAPI INDULÁS ELŐTT KELL EGYÉB MUNKA?

III/14 ELLENŐRZÉS PIHENŐ ALATT

# TARTALOM

## IV. fejezet

### HETI PIHENŐIDŐ

**IV/1** HETI PIHENŐIDŐ HÉT KÖZBEN

**IV/2** HETI PIHENŐIDŐ 6 NAP VEZETÉS UTÁN

**IV/3** MÁSIK HÉTRE ÁTHÚZÓDÓ PIHENŐIDŐ

**IV/4** VISSZAPÓTLANDÓ ÓRÁK – CSÖKKENTETT HETI PIHENŐIDŐ

**IV/5** VISSZAPÓTLÁSI HATÁRIDŐ – CSÖKKENTETT HETI PIHENŐIDÓNÉL

**IV/6** HETI PIHENŐIDŐ SZABÁLYA 2 HÉTRE

**IV/7** KÉT CSÖKKENTETT PIHENŐ EGYMÁS UTÁN NEMZETKÖZI ÁRUSZÁLLÍTÁSBAN

**IV/8** HETI PIHENŐIDŐ MEGSZAKÍTÁSA KOMP MIATT

**IV/9** SOFŐRKÁRTYA AUTÓBAN HAGYÁSA

## V. fejezet

### NÉGYKEZES VEZETÉS

**V/1** A SZÜNET NÉGYKEZESBEN

**V/2** MIKOR VAN PIHENŐ NÉGYKEZESBEN?

**V/3** A NÉGYKEZES VEZETÉS SZABÁLYAI

**V/4** NÉGYKEZES – KÉSŐBB SZÁLL BE A MÁSODIK SOFŐR

**V/5** MI SZÁMÍT NÉGYKEZES VEZETÉSNEK?

**V/6** A NÉGYKEZES PIHENŐDEJÉT MIKOR KELL KIVENNI?

**V/7** A PÁR EGYIK TAGJÁNAK LEVÁLTÁSA NÉGYKEZESBEN

**V/8** HA A NÉGYKEZES EGYIK TAGJA ELMEGY

**V/9** NÉGYKEZES: IHA-T-E AZ, AKI MÁR NEM VEZET?

**V/10** NÉGYKEZES UTÁN SZÓLÓBAN MENNYI CSÖKKENTETT PIHENŐIDŐ LEHET?

**V/11** ÉJSZAKAI VÁLTÁS NÉGYKEZESBEN

# TARTALOM

## VI. fejezet

### MIT MIVEL IGAZOLJUNK

**VI/1** MIT KELL HASZNÁLNI A TEVÉKENYSÉGIGAZOLÓ LAP HELYETT?

**VI/2** MIVEL IGAZOLJUK AZT, AMIT NEM LEHET A KORONGRA ÍRNI?

**VI/3** NYILATKOZAT KITÖLTÉSE KÉZZEL?

**VI/4** IGAZOLÁSOK A MOST KEZDETT SOFŐR RÉSZÉRE

**VI/5** NÉHA SEGÍTŐ CSALÁDTAG IGAZOLÁSA

**VI/6** TEVÉKENYSÉG IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

**VI/7** VÁLLALKOZÓ TEVÉKENYSÉGIGAZOLÓ LAPJA

**VI/8** HETI PIHENŐ IGAZOLÁSA KORONGON

**VI/9** SZABADSÁG IGAZOLÁSA NYILATKOZATTAL?

**VI/10** NINCS MUNKA, ÁLL AZ AUTÓ – HOGYAN PAPÍROZZUK LE?

**VI/11** A JAVÍTÓMŰHELYBEN TÖLTÖTT IDŐ IGAZOLÁSA

**VI/12** AKKUMULÁTORCSERE, ÁRAMKIMARADÁS

**VI/13** HÉTVÉGI PIHENŐ IGAZOLÁSA – MELYIK KORONG / KÁRTYAHELYEN?

**VI/14** HÉTVÉGI PIHENŐ IGAZOLÁSA EGY KORONGON

**VI/15** A KÉZI FELJEGYZÉS ÉS A TACHOGRÁF MÁST MOND

# TARTALOM

## VII. fejezet

### **MENTESSÉGEK**

**VII/1** NEM KÖZÚTON KELL-E HASZNÁLNI A TACHOGRÁFOT?

**VII/2** KÖZÚTON KÍVÜLI MUNKA DOKUMENTÁLÁSA

**VII/3** SAJÁT SZÁMLÁS SZÁLLÍTÁS MENTESSÉGE

**VII/4** A TACHOGRÁF MŰKÖDTETÉSE, HA NEM KÖTELEZŐ BESZERELNI

**VII/5** A TACHOGRÁF MŰKÖDŐKÉPESSÉGE, HA NEM KELL HASZNÁLNI

**VII/6** MENTESSÉG A TACHOGRÁF BESZERELÉSE ALÓL MAGYARORSZÁGON

**VII/7** AZ AUTÓ VAGY A TEVÉKENYSÉG MENTES

**VII/8** MAGYAR MENTESSÉGEK ÉRVÉNYE KÜLFÖLDÖN

**VII/9** MENTESSÉG IGAZOLÁSA

**VII/10** AUTÓMENTŐ MENTESSÉGE

**VII/11** 3,5 TONNÁS GÉPKOCSI UTÁNFUTÓVAL

**VII/12** BUSZJÁRATOK TACHOGRÁF-KÖTELEZETTSÉGE

# TARTALOM

## VIII. fejezet

### TACHOGRÁF, KORONG, KÁRTYA HASZNÁLATA

**VIII/1** AUTÓ MOZGATÁSA KÁRTYA VAGY KORONG NÉLKÜL

**VIII/2** TACHOGRÁF ILLESZTÉSE

**VIII/3** HÁNY NAPNYI KORONGNAK KELL AZ AUTÓBAN LENNI?

**VIII/4** HÁNY NAPNYI ADATNAK KELL

A DIGITÁLIS TACHOGRÁF VEZETŐI KÁRTYÁJÁN LENNI?

**VIII/5** KORONG KITÖLTÉSE ELŐL ÉS HÁTUL EGYSZERRE.

**VIII/6** MILYEN KORONGOT HASZNÁLHATUNK?

**VIII/7** INDULÁSI HELY A KORONGON

**VIII/8** KORONG KITÖLTÉSE EGY HELYSÉGEN BELÜL

**VIII/9** EGY KORONG, EGY SOFŐR

**VIII/10** KORONG ÉS KÁRTYA KIVÉTELE

**VIII/11** KÁRTYA KIVÉTELE HÉTVEGÉN

**VIII/12** KORONG KIVÉTELE MUNKAI DŐ VÉGE ELŐTT.

**VIII/13** A KORONG HÁTULJÁRA NEM LEHET RAJZOLNI

**VIII/14** UTC-IDŐ

**VIII/15** A KORONG FOLYTATHATÓ-E MÁSIK AUTÓBAN?

**VIII/16** TEVÉKENYSÉG ÁLLÍTÁSA

**VIII/17** HA ELFELEJTJÜK A TEVÉKENYSÉGET ÁTÁLLÍTANI

**VIII/18** ÚJ TÍPUSÚ INTELLIGENS TACHOGRÁFOK

**VIII/19** DIGITÁLIS TACHOGRÁF: HOGYAN CSERÉLJÜK SZABÁLYOSAN

A LEJÁRÓ SOFŐRKÁRTYÁT?

**VIII/20** HATÁRÁTLÉPÉS RÖGZÍTÉSE A MENETÍRÓN

# TARTALOM

## **IX. fejezet**

### **VÉSZHELYZETEK**

- IX/1** TÚLVEZETÉS DUGÓ, KATASZTRÓFA STB. MIATT
- IX/2** TÚLVEZETÉS PARKOLÓ HIÁNYA MIATT
- IX/3** TÚLVEZETÉS TELÍTETT PARKOLÓ MIATT
- IX/4** TÚLVEZETÉS A VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐK ÁTMENETI KIVÉTELEI MIATT
- IX/5** A PIHENŐIDŐ ELHALASZTÁSA ELŐRE NEM LÁTHATÓ HELYZET MIATT
- IX/6** HA MEGGYŰRŐDIK A KORONG
- IX/7** KÖZLEKEDÉS MEGHIBÁSODOTT TACHOGRÁFFAL
- IX/8** KÖZLEKEDÉS MEGHIBÁSODOTT TACHOGRÁFFAL: A SOFŐR FELELŐSSÉGE
- IX/9** HA ELVESZIK A VEZETŐI KÁRTYA

## **X. fejezet**

### **SOFŐR FELELŐSSÉGE, ELLENŐRZÉSE ÉS OKTATÁSA**

- X/1** KI FIZET: A SOFŐR VAGY A FUVARÓZÓ?
- X/2** ELLENŐRZÉS
- X/3** FUVARÓZÓI HIBÁK A FELELŐSSÉGGEL KAPCSOLATBAN
- X/4** SOFŐRÖK OKTATÁSA
- X/5** HOGYAN KÉPEZZÜK A SOFŐRT? – GYAKORLATI TANÁCSOK
- X/6** SOFŐRÖK OKTATÁSÁNAK DOKUMENTÁLÁSA
- X/7** MUNKAIDŐ-NYILVÁNTARTÁS

# TARTALOM

## **XI. fejezet**

### **TACHOGRÁFADATOK KIÉRTÉKELÉSE**

**XI/1** KIÉRTÉKELÉS SZOFTVEREKSEL VAGY MEGBÍZOTT VÁLLALKOZÁSSAL

**XI/2** A KIÉRTÉKELÉS DOKUMENTÁLÁSA

**XI/3** KIÉRTÉKELÉS ÉS JEGYZŐKÖNYV: A LEGGYAKORIBB HIBÁK

**XI/4** KILÉPŐ SOFÓR TACHOGRÁFADATAINAK KIÉRTÉKELÉSE

**XI/5** BÉRELT JÁRMŰ TACHOGRÁF ADATAIT LE KELL-E TÖLTENI?

**XI/6** GDPR ÉS KIÉRTÉKELÉS

## **XII. fejezet**

### **3,5 TONNA ALATTI JÁRMŰVEK VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐ-NYILVÁNTARTÁSAI**

**XII/1** LÁZLAPPAL AUSZTRIÁBAN

**XII/2** LÁZLAPPAL FRANCIAORSZÁGBAN

**XII/3** LÁZLAPPAL NÉMETORSZÁGBAN

## **XIII. fejezet**

### **BÍRSÁGOK**

**XIII/1** SZÜNET MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/2** NAPI VEZETÉSI IDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/3** HETI PIHENŐIDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/4** NAPI PIHENŐIDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/5** KORONG KITÖLTÉSE MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/6** CSALÁS, SZÁNDÉKOS ADATVESZTÉS MIATTI BÍRSÁGOK

**XIII/7** ADATOK HIÁNYA MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

**XIII/8** TACHOGRÁF, KORONG VAGY KÁRTYA  
HELYTELEN HASZNÁLATA MIATTI BÍRSÁGOK

**XIII/9** BÍRSÁG FELEZÉSE?

**XIII/10** BÍRSÁGOK BESOROLÁSA

## **ELLENŐRZŐ LISTÁK**

# III. VEZETÉSI IDŐ, NAPI PIHENŐIDŐ ÉS SZÜNET

14.

1.

## ELLENŐRZÉS PIHENŐ ALATT

Probléma



„Éppen a pihenőmet töltöttem a parkolóban, amikor jöttek a közlekedésiek, és mindenemet megnézték. Majdnem egy órán át tartott. Pedig arra gondoltam, hogy ki se nyitom nekik az ajtót – nem is lennék rá köteles, igaz? A pihenő az enyém, az alatt nem ellenőrizhetnek! Ráadásul a pihenőm is megszakadt!”

Ellenőrizhetik-e a hatóságok a sofőr munkáját pihenőidő alatt? Ha igen, akkor az így eltöltött idővel hogyan kell elszámolnunk? Továbbra is pihenőnek számít, vagy egyéb munkavégzést kell rögzítenünk?

Kérdés





# III. VEZETÉSI IDŐ, NAPI PIHENŐIDŐ ÉS SZÜNET

14.

2.

A hatóságok bármikor ellenőrizhetnek: nincs olyan szabály, ami tiltaná a pihenő alatti vizsgálatot. Ha a sofőr nem nyit ajtót vagy nincs ott, az is lehet, hogy az ellenőr megvárja, amíg megérkezik.

Az ellenőrzésre feljogosított hatóság munkáját a sofőr nem akadályozhatja, az utasításoknak eleget kell tennie.

## **Fontos kérdés az, hogy az ellenőrzés miatt megszakad-e a pihenőidő?**

Az ellenőrzéssel töltött idő nem számít pihenőnek. Ezt kimondja egy uniós jogszabály is, a 2002/15/EK-irányelv. Ennek a 3. cikkelye sorolja fel, hogy mi tartozik a sofőr munkaidejébe. Többek közt itt olvashatjuk, hogy minden „*jogi vagy hatósági kötelezettségeknek való megfelelést célzó tevékenység*”, ha az a fuvarozással közvetlen összefüggésben van. Ez alapján tehát **munkaidőnek számít** a hatósági ellenőrzés ideje is, de csak akkor, ha az a sofőr részéről aktív közreműködést igényel.

Előfordulhat, hogy a sofőrnek nem kell kivennie a kártyát a készülékből. Ha így ellenőrzik, az nem minősül a pihenő megszakításának, tehát az folyamatos marad.

A német gyakorlat szerint például egy egyszerű ellenőrzés, a hatósággal való közreműködés nem szakítja meg automatikusan a sofőr pihenőjét. Csak akkor szakítja meg az ellenőrzés a pihenőt, ha le is töltik a tachográfáról az adatokat, azaz a vizsgálat nyomot is hagy a rögzített adatokban. Amíg csak kinyomtatot néznek, vagy a kártyát, korongot ellenőrzik, addig nem számít megszakításnak a pihenő alatti vizsgálódás.

Ha úgy ellenőrzik, hogy ki kell vennie a készülékből a kártyáját, az megszakításnak minősül, de így sem vesz el a pihenője. Ilyenkor annyi perccel kell meghosszabbítania a pihenőidejét, ahány percet igénybe vett az ellenőrzés. Tehát ha fél óráig ellenőrizték, akkor fél órára kell húznia a pihenőidőre. Az ellenőrzés tényét fel kell vezetni a kinyomatra és a jegyzőkönyvre is, amit kap a sofőr. Ezen szerepeljen, hogy hol, mikor és mennyi ideig ellenőrizték. Legyen rajta dátum, aláírás és az ellenőr pecsétje vagy aláírása és hivatalos azonosítója.

Válasz

# III. VEZETÉSI IDŐ, NAPI PIHENŐIDŐ ÉS SZÜNET

14.

3.

## Összegezve

Az ellenőrzéshez joga van a hatóságnak a pihenőidő alatt is. Ez munkaidőnek minősül, de nem mindig szakítja meg a pihenőt. Ha mégis, akkor annyival kell többet pihenni, ameddig az ellenőrzés zajlott. Ilyenkor kinyomatot kell kérni, melyre ráírjuk az ellenőrzést, és azt lepecsételtetjük az ellenőrrel.

### KAPCSOLÓDÓ JOGSZABÁLYOK

2002/15/EK-irányelv

