

TARTALOM

I. fejezet

ALAPVETŐ SZABÁLYOK

I/1 HOL MILYEN SZABÁLYOK SZERINT VEZETÜNK?

I/2 VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐK SZABÁLYAI

I/3 VÁLTOZÁSOK A MOBILITÁSI CSOMAG MIATT AZ ÁRUSZÁLLÍTÁSBAN

II. fejezet

MEGFELELÉS A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉNEK

II/1 MEGFELELÉS A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉNEK

II/2 MENNYIT DOLGOZHATUNK EGY HÉTEN?

II/3 SOFŐR MÁSODÁLLÁSBAN ÉS ALKALMI BEJELENTÉSSEL

II/4 MUNKAKÖZI SZÜNET ÉS PIHENŐIDŐ

III. fejezet

VEZETÉSI IDŐ, NAPI PIHENŐIDŐ ÉS SZÜNET

III/1 A MEGSZAKÍTÁSI IDŐ BEOSZTÁSA

III/2 MIT JELENT A NAPI VEZETÉSI IDŐ?

III/3 ELVESZTEGETETT PIHENŐIDŐ

III/4 OSZTOTT NAPI PIHENŐIDŐ

III/5 LEHET-E KÉTSZER KEZDENI EGY NAP?

III/6 MAXIMÁLIS VEZETÉSI IDŐ 24 ÓRÁN BELÜL

III/7 HETI VEZETÉSI IDŐ FOGALMA

III/8 ARASZOLÁS, VÁRAKOZÁS DUGÓBAN ÉS HATÁRON

III/9 MINEK SZÁMÍT A MUNKÁBA JÁRÁS?

III/10 UTAZÁS KOMPON, VONATON

III/11 VEZETÉSI IDŐ CSÖKKENTÉSE DIGITÁLIS TACHOGRÁFNÁL

III/12 TÜRELMI HATÁR TÚLVEZETÉSNEL?

III/13 NAPI INDULÁS ELŐTT KELL EGYÉB MUNKA?

III/14 ELLENŐRZÉS PIHENŐ ALATT

TARTALOM

IV. fejezet

HETI PIHENŐIDŐ

IV/1 HETI PIHENŐIDŐ HÉT KÖZBEN

IV/2 HETI PIHENŐIDŐ 6 NAP VEZETÉS UTÁN

IV/3 MÁSIK HÉTRE ÁTHÚZÓDÓ PIHENŐIDŐ

IV/4 VISSZAPÓTLANDÓ ÓRÁK – CSÖKKENTETT HETI PIHENŐIDŐ

IV/5 VISSZAPÓTLÁSI HATÁRIDŐ – CSÖKKENTETT HETI PIHENŐIDÓNÉL

IV/6 HETI PIHENŐIDŐ SZABÁLYA 2 HÉTRE

IV/7 KÉT CSÖKKENTETT PIHENŐ EGYMÁS UTÁN NEMZETKÖZI ÁRUSZÁLLÍTÁSBAN

IV/8 HETI PIHENŐIDŐ MEGSZAKÍTÁSA KOMP MIATT

V. fejezet

NÉGYKEZES VEZETÉS

V/1 A SZÜNET NÉGYKEZESBEN

V/2 MIKOR VAN PIHENŐ NÉGYKEZESBEN?

V/3 A NÉGYKEZES VEZETÉS SZABÁLYAI

V/4 NÉGYKEZES – KÉSŐBB SZÁLL BE A MÁSODIK SOFŐR

V/5 MI SZÁMÍT NÉGYKEZES VEZETÉSNEK?

V/6 A NÉGYKEZES PIHENŐDEJÉT MIKOR KELL KIVENNI?

V/7 A PÁR EGYIK TAGJÁNAK LEVÁLTÁSA NÉGYKEZESBEN

V/8 HA A NÉGYKEZES EGYIK TAGJA ELMEGY

V/9 NÉGYKEZES: IHA-T-E AZ, AKI MÁR NEM VEZET?

V/10 NÉGYKEZES UTÁN SZÓLÓBAN MENNYI CSÖKKENTETT PIHENŐIDŐ LEHET?

TARTALOM

VI. fejezet

MIT MIVEL IGAZOLJUNK

VI/1 MIT KELL HASZNÁLNI A TEVÉKENYSÉGIGAZOLÓ LAP HELYETT?

VI/2 MIVEL IGAZOLJUK AZT, AMIT NEM LEHET A KORONGRA ÍRNI?

VI/3 NYILATKOZAT KITÖLTÉSE KÉZZEL?

VI/4 IGAZOLÁSOK A MOST KEZDETT SOFŐR RÉSZÉRE

VI/5 NÉHA SEGÍTŐ CSALÁDTAG IGAZOLÁSA

VI/6 TEVÉKENYSÉG IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

VI/7 VÁLLALKOZÓ TEVÉKENYSÉGIGAZOLÓ LAPJA

VI/8 HETI PIHENŐ IGAZOLÁSA KORONGON

VI/9 SZABADSÁG IGAZOLÁSA NYILATKOZATTAL?

VI/10 NINCS MUNKA, ÁLL AZ AUTÓ – HOGYAN PAPÍROZZUK LE?

VI/11 A JAVÍTÓMŰHELYBEN TÖLTÖTT IDŐ IGAZOLÁSA

VI/12 AKKUMULÁTORCSERE, ÁRAMKIMARADÁS

VI/13 HÉTVÉGI PIHENŐ IGAZOLÁSA – MELYIK KORONG / KÁRTYAHELYEN?

VI/14 HÉTVÉGI PIHENŐ IGAZOLÁSA EGY KORONGON

VI/15 A KÉZI FELJEGYZÉS ÉS A TACHOGRÁF MÁST MOND

TARTALOM

VII. fejezet

MENTESSÉGEK

VII/1 NEM KÖZÚTON KELL-E HASZNÁLNI A TACHOGRÁFOT?

VII/2 KÖZÚTON KÍVÜLI MUNKA DOKUMENTÁLÁSA

VII/3 SAJÁT SZÁMLÁS SZÁLLÍTÁS MENTESSÉGE

VII/4 A TACHOGRÁF MŰKÖDTETÉSE, HA NEM KÖTELEZŐ BESZERELNI

VII/5 A TACHOGRÁF MŰKÖDŐKÉPESSÉGE, HA NEM KELL HASZNÁLNI

VII/6 MENTESSÉG A TACHOGRÁF BESZERELÉSE ALÓL MAGYARORSZÁGON

VII/7 AZ AUTÓ VAGY A TEVÉKENYSÉG MENTES

VII/8 MAGYAR MENTESSÉGEK ÉRVÉNYE KÜLFÖLDÖN

VII/9 MENTESSÉG IGAZOLÁSA

VII/10 AUTÓMENTŐ MENTESSÉGE

VII/11 3,5 TONNÁS GÉPKOCSI UTÁNFUTÓVAL

VII/12 BUSZJÁRATOK TACHOGRÁF-KÖTELEZETTSÉGE

TARTALOM

VIII. fejezet

TACHOGRÁF, KORONG, KÁRTYA HASZNÁLATA

VIII/1 AUTÓ MOZGATÁSA KÁRTYA VAGY KORONG NÉLKÜL

VIII/2 TACHOGRÁF ILLESZTÉSE

VIII/3 HÁNY NAPNYI KORONGNAK KELL AZ AUTÓBAN LENNI?

VIII/4 HÁNY NAPNYI ADATNAK KELL

A DIGITÁLIS TACHOGRÁF VEZETŐI KÁRTYÁJÁN LENNI?

VIII/5 KORONG KITÖLTÉSE ELŐL ÉS HÁTUL EGYSZERRE.

VIII/6 MILYEN KORONGOT HASZNÁLHATUNK?

VIII/7 INDULÁSI HELY A KORONGON

VIII/8 KORONG KITÖLTÉSE EGY HELYSÉGEN BELÜL

VIII/9 EGY KORONG, EGY SOFŐR

VIII/10 KORONG ÉS KÁRTYA KIVÉTELE

VIII/11 KÁRTYA KIVÉTELE HÉTVEGÉN

VIII/12 KORONG KIVÉTELE MUNKAI DŐ VÉGE ELŐTT.

VIII/13 A KORONG HÁTULJÁRA NEM LEHET RAJZOLNI

VIII/14 UTC-IDŐ

VIII/15 A KORONG FOLYTATHATÓ-E MÁSIK AUTÓBAN?

VIII/16 TEVÉKENYSÉG ÁLLÍTÁSA

VIII/17 HA ELFELEJTJÜK A TEVÉKENYSÉGET ÁTÁLLÍTANI

VIII/18 ÚJ TÍPUSÚ INTELLIGENS TACHOGRÁFOK

VIII/19 DIGITÁLIS TACHOGRÁF: HOGYAN CSERÉLJÜK SZABÁLYOSAN

A LEJÁRÓ SOFŐRKÁRTYÁT?

TARTALOM

IX. fejezet

VÉSZHELYZETEK

- IX/1** TÚLVEZETÉS DUGÓ, KATASTRÓFA STB. MIATT
- IX/2** TÚLVEZETÉS PARKOLÓ HIÁNYA MIATT
- IX/3** TÚLVEZETÉS TELÍTETT PARKOLÓ MIATT
- IX/4** TÚLVEZETÉS A VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐK ÁTMENETI KIVÉTELEI MIATT
- IX/5** A PIHENŐIDŐ ELHALASZTÁSA ELŐRE NEM LÁTHATÓ HELYZET MIATT
- IX/6** HA MEGGYŰRŐDIK A KORONG
- IX/7** KÖZLEKEDÉS MEGHIBÁSODOTT TACHOGRÁFFAL
- IX/8** KÖZLEKEDÉS MEGHIBÁSODOTT TACHOGRÁFFAL: A SOFŐR FELELŐSSÉGE
- IX/9** HA ELVESZIK A VEZETŐI KÁRTYA

X. fejezet

SOFŐR FELELŐSSÉGE, ELLENŐRZÉSE ÉS OKTATÁSA

- X/1** KI FIZET: A SOFŐR VAGY A FUVARÓZÓ?
- X/2** ELLENŐRZÉS
- X/3** FUVARÓZÓI HIBÁK A FELELŐSSÉGGEL KAPCSOLATBAN
- X/4** SOFŐRÖK OKTATÁSA
- X/5** HOGYAN KÉPEZZÜK A SOFŐRT? – GYAKORLATI TANÁCSOK
- X/6** SOFŐRÖK OKTATÁSÁNAK DOKUMENTÁLÁSA
- X/7** MUNKAIDŐ-NYILVÁNTARTÁS

TARTALOM

XI. fejezet

TACHOGRÁFADATOK KIÉRTÉKELÉSE

XI/1 KIÉRTÉKELÉS SZOFTVEREKSEL VAGY MEGBÍZOTT VÁLLALKOZÁSSAL

XI/2 A KIÉRTÉKELÉS DOKUMENTÁLÁSA

XI/3 KIÉRTÉKELÉS ÉS JEGYZŐKÖNYV: A LEGGYAKORIBB HIBÁK

XI/4 KILÉPŐ SOFÓR TACHOGRÁFADATAINAK KIÉRTÉKELÉSE

XI/5 BÉRELT JÁRMŰ TACHOGRÁF ADATAIT LE KELL-E TÖLTENI?

XI/6 GDPR ÉS KIÉRTÉKELÉS

XII. fejezet

3,5 TONNA ALATTI JÁRMŰVEK VEZETÉSI- ÉS PIHENŐIDŐ-NYILVÁNTARTÁSAI

XII/1 LÁZLAPPAL AUSZTRIÁBAN

XII/2 LÁZLAPPAL FRANCIAORSZÁGBAN

XII/3 LÁZLAPPAL NÉMETORSZÁGBAN

XIII. fejezet

BÍRSÁGOK

XIII/1 SZÜNET MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/2 NAPI VEZETÉSI IDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/3 HETI PIHENŐIDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/4 NAPI PIHENŐIDŐK - KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/5 KORONG KITÖLTÉSE MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/6 CSALÁS, SZÁNDÉKOS ADATVESZTÉS MIATTI BÍRSÁGOK

XIII/7 ADATOK HIÁNYA MIATT KISZABHATÓ BÍRSÁGOK

XIII/8 TACHOGRÁF, KORONG VAGY KÁRTYA

HELYTELEN HASZNÁLATA MIATTI BÍRSÁGOK

XIII/9 BÍRSÁG FELEZÉSE?

ELLENŐRZŐ LISTÁK